

**F-86F SABRE**  
41 ESDRÓN. CAZA 1956



**HU-16A  
GRUMMAN ALBATROSS**  
55 ELLA. SALVAMENTO 1959



**AGUSTA BELL 205A**  
801 ESDRÓN. FFAA 1967



**SA 330 PUMA**  
801 ESDRÓN. FFAA 1994



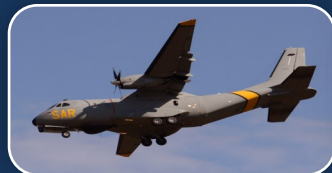
**C-212 AVIOCAR**  
801 ESDRÓN. FFAA 1983



**AS 332B SUPERPUMA**  
801 ESDRÓN. FFAA  
1983/2019



**CASA CN-235 VIGMA**  
801 ESDRÓN. FFAA 2008



**S-76 SIKORSKY**  
801 ESDRÓN. FFAA 2024



#### Contacto

Telf.: (0034) 971 49 75 08

Email: comunicacionala49@mde.es



## Ubicación



## 75° ANIVERSARIO

### BASE AÉREA DE SON SAN JUAN

ISLAS BALEARES | PALMA | CARRETERA MANACOR KM 8 S/N

sábado

8

NOV

### DÍA DE PUERTAS ABIERTAS

**HORARIO:** 10:30 h a 17:30 h  
Despliegue de aviones militares y  
actividades para toda la familia

**¡Entrada Libre!**



Más Información



# ALA 49

## BASE AÉREA DE SON SAN JUAN

### Nuestra historia

#### AERÓDROMO DE SON SAN JUAN

**1939** Llegada Polikarpov I-15 "Chatos", posterior 28 Grupo de Caza.

**1940** Creación del Regimiento mixto núm. 3.

#### 1950 CREACIÓN BASE AÉREA

**1952** El regimiento mixto núm. 3 se convierte en el Tercer Grupo de FF.AA.

**1956** Modernización. Segunda base con reactores de combate en España. Creación del 41 Escuadrón de Caza.

**1959** Creación Ala de Caza nº 4 y traslado 55 Ella. Salvamento de Pollensa a Son San Juan.

**1960** Construcción Aeropuerto Palma de Mallorca.

**1965** El 55 Escuadrón Salvamento se convierte en 801 Escuadrón Salvamento (posterior 801 Escuadrón de FF.AA. en 1967).

#### 2011 CREACIÓN ALA 49 INCORPORANDO AL 801 ESCUADRÓN



B.A. de despliegue: cazas, apagafuegos, vuelos VIP.

ARCC (Centro Coordinador de Salvamento Aéreo).

Instrucción personal EA supervivencia en mar.

801 SQN: SAR Y VIGMA.

Apoyo B.A. Pollensa y EVA 7.

Representación EA Islas Baleares.

¿Qué hacemos?



# 801 ESCUADRÓN

### ¿Quiénes somos?

**Primer SAR en España:** desde 1954 como 50 Ella. de Salvamento en Pollensa (origen del futuro 801 Esdrón.).

**1959** Traslado a Son San Juan.

**1965** Cambio denominación: 801 Escuadrón.

**2011** Incorporación del 801 Escuadrón al Ala 49.

Desde su inicio, más de **116.300 HV** y cerca de **4.000 HV en operaciones reales** (rescates, escoltas, evacuaciones, vigilancia marítima, etc).

### ¿Qué hacemos?

**Servicio de alerta SAR (Search and Rescue) 24/7.**

**Misiones de Vigilancia Marítima (VIGMA):** lucha contra el narcotráfico, inmigración ilegal, piratería, seguridad marítima...

**Colaboraciones con organismos civiles y militares.**

**Adiestramiento continuo:** ejercicios de carácter internacional y nacional.

#### Algunas de nuestras misiones internacionales

OP. ISAF (Afganistán) 2006-2013.

OP. UNIFIED PROTECTOR (Cerdeña) 2011.

OP. SOPHIA (Italia) 2015-2019.

OP. ATALANTA (Djibouti) 2009-2015 y desde 2023.



**Localizar y auxiliar aeronaves siniestradas.**

**Cooperar con organismos civiles y militares que lo requieran en accidentes, catástrofes o calamidad pública en su área de responsabilidad**



# NUESTRAS AERONAVES

## D-4 VIGMA



**DESIGNACIÓN:** CN-235

**DESIGNACIÓN EA:** T-19 / D-4

**MISIÓN:** SAR Y VIGMA

**ENTRADA EN SERVICIO ESPAÑA:** 1988

**FABRICANTE:** CASA ESPAÑA

**2 MOTORES GENERAL ELECTRIC 1780 HP TURBOHÉLICE**

**PESO MÁX DESPEGUE:** 16.500 KG

**VELOCIDAD MÁX CRUCERO:** 452 KM/H

**AUTONOMÍA:** 10 HORAS

**TECHO MÁXIMO:** 25.000 FT

## HD-24



**DESIGNACIÓN:** SIKORSKY S-76

**DESIGNACIÓN EA:** HD-24

**MISIÓN:** SAR, MEDEVAC, TRANSPORTE

**ENTRADA EN SERVICIO ESPAÑA:** 1991

**FABRICANTE:** SIKORSKY AIRCRAFT CORPORATION

**2 MOTORES TURBOMECA ARRIEL 1S1**

**PESO MÁX DESPEGUE:** 5307 KG

**VELOCIDAD MÁX CRUCERO:** 287 KM/H

**AUTONOMÍA:** 3:00 HORAS

**TECHO MÁXIMO:** 15.000 FT